**Odůvodnění IV.**

**Obecná část**

Ministerstvo zdravotnictví vypracovalo mimo Plán legislativních prací vlády na rok 2018 návrh nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb. Nařízení vlády je prováděcím právním předpisem k zákonu č. 258/2000 Sb., o  ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, který zmocňuje v § 34 odst. 1 vydat prováděcí právní předpis k úpravě hygienických limitů hluku a vibrací pro denní a noční dobu.

**Vysvětlení nezbytnosti navrhované právní úpravy**

Cílem návrhu novely nařízení vlády je uvést toto nařízení vlády do souladu s dosavadní praxí orgánů ochrany veřejného zdraví a do souladu se zákonem č.  266/1994 Sb., o drahách a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Hygienický limit hluku pro tramvajovou a trolejbusovou dráhu je v současně platném nařízení vlády stanoven v příloze č. 3, kde v části A, tabulce č. 1 v Pravidlech použití korekce uvedené v tabulce 1 je v bodu 2 stanoveno, že korekce pro stanovení hygienických limitů se použije pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích, ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (hygienický limit pro hluk z dopravy na drahách je stanoven stejný jako pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy).

Podle přílohy č. 3 části A, tabulky č. 1 v Pravidlech použití korekce uvedené v tabulce 1 bodu 3 se korekce použije pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II třídy, a místních komunikacích I. a II. třídy a pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu drah. Podle § 8 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se ale pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích ochranné pásmo nezřizuje.

Z výše uvedeného vyplývá, že pro hluk z dopravy na tramvajové a trolejbusové dráze vedené po pozemních komunikacích I. a II. třídy je v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb stanoven stejný hygienický limit hluku jako pro hluk z provozu na tramvajové a trolejbusové dráze vedené na komunikacích uvedených v příloze č. 3 části A Tabulce č. 1 v Pravidlech použití korekce uvedené v tabulce 1 bodu 2 cit. nařízení vlády (tj. na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy). Tím je nedůvodně znevýhodněn provozovatel nebo vlastník tramvajové nebo trolejbusové dráhy vedené po pozemních komunikacích I. a II. třídy oproti správci nebo vlastníku pozemní komunikace I. a II. třídy.

Předkládaný návrh nařízení vlády danou situaci upravuje tak, že hygienický limit pro hluk z dopravy na tramvajové a trolejbusové dráze bude stanoven podle hygienického limitu stanoveného pro hluk z provozu na pozemních komunikacích, na kterých jsou tyto dráhy vedeny.

**Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy se zákonem, k jehož provedení je navržena, včetně souladu se zákonným zmocněním**

Návrh nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 2017/2016 Sb., byl vypracován na základě zmocnění, obsaženého v § 34 odst. 1 a § 108 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a je s nimi v souladu. Rovněž tak je návrh v souladu s ustanoveními zákona upravujícími v obecné rovině problematiku řešenou návrhem nařízení vlády.

**Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s předpisy Evropské unie**

Předkládaný návrh neimplementuje právo Evropské unie a není s právem Evropské unie v rozporu. Právo Evropské unie nechává problematiku upravenou návrhem nařízení vlády plně v kompetenci členských států. Návrh nařízení vlády je tak plně slučitelný s právem Evropské unie.

**Předpokládaný hospodářský a finanční dopad**

Návrh novely nařízení vlády nebude mít dopad na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty. Návrh nepřinese zvýšení dopadů na podnikatelské prostředí oproti současnému stavu.

**Sociální dopady a dopady na životní prostředí**

Předkládaným návrhem se rovněž nepředpokládají sociální dopady ani dopady na životní prostředí.

**Zhodnocení současného stavu a dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k zákazu diskriminace a ve vztahu k rovnosti mužů a žen**

Navrhovaná úprava není úpravou, která by porušovala nebo se jinak dotýkala zásady zákazu diskriminace. Rovněž tak svým obsahem, který má především technický charakter, nemá navrhovaná právní úprava dopad ani na vztah rovnosti mužů a žen.

**Zhodnocení dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k ochraně soukromí a osobních údajů**

Navrhovaná úprava nezakládá žádné nové zpracování osobních údajů a ani nemění již existující zpracování osobních údajů. Zavedením právní úpravy nevzniká potencionální nebezpečí neoprávněného přístupu nebo zneužití osobních údajů.

**Zhodnocení korupčních rizik**

Návrh nepředpokládá založení korupčních rizik ani jejich nárůst.

**Zhodnocení dopadů na bezpečnost nebo obranu státu**

Navrhovaná právní úprava nemá žádný dopad na bezpečnost ani na obranu státu.

**Zdůvodnění nezpracování RIA**

Vzhledem k tomu, že se jedná o dílčí technickou změnu cit. nařízení vlády, byl požádán předseda Legislativní rady vlády, na základě článku 5.6. Obecných zásad pro hodnocení dopadů regulace (RIA), o udělení výjimky podle čl. 76 odst. 2 Legislativních pravidel vlády. Hodnocení dopadů regulace se k návrhu nařízení vlády nezpracovávalo, a to na základě výjimky udělené předsedou Legislativní rady vlády jeho dopisem č.j.: 8739/2018-OVL, kterým zároveň bylo povoleno zkrácení meziresortního připomínkového řízení na 7 pracovních dnů.

**Zvláštní část**

**K Čl. I**

**K bodu 1**

Navrhovanou úpravou bodu 2 v části A přílohy č. 3 nařízení se umožňuje, aby mohl být v bodu 3 odlišně upraven hygienický limit hluku pro hluk z dopravy na tramvajové a trolejbusové dráze vedené po pozemní komunikaci I. a II. třídy.

**K bodu 2**

Navrhovanou úpravou se odstraňuje znevýhodnění provozovatelů nebo vlastníků tramvajové nebo trolejbusové dráhy vedené po komunikacích I. a II. třídy oproti správcům nebo vlastníkům pozemních komunikací I. a II. třídy.

**K bodům 3 až 6**

Změny jsou vyvolány potřebou promítnout úpravu uvedenou v bodech 1 a 2 i do tabulky č. 2, která se používá v případech ukončení režimu staré hlukové zátěže. Pokud by navržená změna nebyla provedena i v tabulce č. 2, znamenalo by to, že v běžném režimu (tzn. v běžném hygienickém limitu) by tramvaje byly rovnoprávné s auty, ale v režimu staré hlukové zátěže nikoliv. Rovněž je sladěno zohlednění ochranného pásma dráhy, které je tak rozšířeno i na tramvajové dráhy.

**K Čl. II**

**Účinnost**

Vzhledem k potřebě nabytí účinnosti posuzovaného návrhu nařízení vlády co možná nejdříve navrhuje se, aby nabylo účinnosti dnem jeho vyhlášení. Odložení nabytí účinnosti ani přechodná ustanovení nejsou z hlediska charakteru změny třeba.